



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen”

Datum: 06-02-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	14	h-social return beleid	Naar onze mening is dit eenomsachtige funding van de social return. Als opdrachtgever graag 0,5% van de omzet als social return wenst aan te wenden is het een beetje vreemd dat opdrachtnemer dit eerst bij zijn kosten/omzet moet optellen, aan RAD ffactureert en dat daarna iemand anders dit weer moet gaan bereken en weer weer terug aan inschrijver moet factureren. Naar onze mening kan dit een stuk eenvoudiger als opdrachtgever de betaalde kosten/omzet aan het eind van het jaar (zonder dat daar de genoemde 0,5% bij is opgeteld) inzichtelijk heeft, kan opdrachtgever eenvoudig een waarde van 0,5% van deze omzet aan de genoemde stichting voldoen voor de uitvoering van haar social return taken. Kunt u hier mee instemmen ?	Dat is niet akkoord. Het Social return beleid blijft ongewijzigd gehandhaafd.
2	00 - Leidraad	21	Hfd. 6 (ALGEMENE BEPALINGEN EN UITVOERINGSVOORWAARDEN)	Onder het kopje aansprakelijkheid wordt een beperking van de aansprakelijkheid genoemd die geldt "voor zover nodig" in afwijking op de inkoopvoorwaarden. Kunt u bevestigen dat hiermee bedoeld wordt dat deze beperking van aansprakelijkheid geldt voor zover in de inkoopvoorwaarden geen of een andersluidende beperking van aansprakelijkheid is opgenomen?	Dat is niet akkoord. De volgorde van de rangorde van de aanbestedingsdocumenten is aangegeven op pagina 27 van de aanbestedingsleidraad waarin de aanbestedingsleidraad prevaleert boven de inkoopvoorwaarden.
3	00 - Leidraad	22	Facturatie	Gezien de waarde van het contract is het verzoek om de percentages aanpassen van de facturatie: 45% bij oplevering chassis 50% bij oplevering voertuig 5% na een maand gebruik van het voertuig, staat u dit toe?	Dat is niet akkoord. De wijze van facturatie blijft ongewijzigd gehandhaafd.
4	00 - Leidraad	22	Facturatie	U vraagt facturatie bij oplevering van 90% en de overige 10% na 30 dagen goed funtioneren. Gezien de lever- en doorlooptijd van het chassis willen we u vragen de percentages aan te passen naar 40% bij levering van het chassis bij de carrosseriebouwer, (tevens zal dan het eigendom ook overgedragen worden) 50% bij oplevering van het chassis en de overige 10%, 30 dagen na oplevering.	Zie het antwoord op vraag 3.
5	1 - Leidraad	22	Facturatie	Gezien de contractwaarde verzoeken wij u in te stemmen met een aangepaste facturatiestructuur, te weten: 45% bij oplevering van het chassis, 50% bij oplevering van het complete voertuig en 5% na één maand operationeel gebruik. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Zie het antwoord op vraag 3.
6	00 - Leidraad	23	Levertijdoverschrijding	U stelt dat bij levertijdoverschrijding marktconforme inhuurkosten in rekening kunnen worden gebracht. Is de Opdrachtgever bereid deze boete/schadevergoeding te matigen indien de vertraging aantoonbaar wordt veroorzaakt door overmachtssituaties bij de fabrikant (zoals genoemd bij art. 13.1 AIV)?	Artikel 13.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden is van toepassing, echter er zal acht slaan op de omstandigheden van het geval en zal worden bepaald of er sprake is van overmacht of niet.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	00 - Leidraad	24	Prijsindexatie algemeen	In verband met de invoering van het "Carbon Border Adjustment Mechanism" (CBAM) per 2026 voor de staalindustrie, verwachten wij dat dit aanzienlijke invloed zal hebben op de kostprijs van staal. Hoewel de exacte consequenties nog niet volledig duidelijk zijn, laten verschillende scenario-analyses zien dat prijsstijgingen tussen de 30% en meer dan 200% mogelijk zijn op de langere termijn. Deze stijgingen gaan sneller als de gebruikte indexering. Mocht een dergelijke ontwikkeling werkelijkheid worden, dan is het noodzakelijk om tijdig overleg te voeren over de gevolgen voor onze prijsstelling en de mogelijke aanpassingen die hieruit voortvloeien, wilt u dit toestaan?	Prijsstijgingen van componenten (zoals staal) komen, weliswaar met vertraging, vanzelf in de CBS indexen. Hetzelfde geldt voor wijzigingen in wet- en regelgeving. Ook deze komen, met vertraging, vanzelf in de CBS indexen. Desalniettemin is de opdrachtgever bereid niet om, over niet voorzienbare wijzigingen in wet- en regelgeving of wijzigingen van kosten van grondstoffen op basis van wet- en regelgeving wijzigingen (zoals bijvoorbeeld het door u beschreven voorbeeld van CBAM), overleg te voeren. In dit overleg dient inschrijver openheid van zaken te geven over de eventuele prijsconsequenties van de hiervoor beschreven redenen. Indien opdrachtgever zich hierin kan vinden zal deze prijsaanpassing (na schriftelijke toestemming van de opdrachtgever) voor een periode van maximaal 12 maanden worden geaccepteerd. Na deze 12 maanden vervalt deze prijsaanpassing en wordt de prijs bepaald conform de prijsindexatie zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad. Het moment van bestelling is bepalend voor prijsbepaling, niet de datum van levering.
8	00 - Leidraad	25	Looptijd overeenkomst	Uw aanbesteding kent een lange looptijd. U vraagt nu prijzen uit voor een bestelling tot en met april 2028. Vervolgens heeft u de optie van eenzijdige verlenging van viermaal maximaal twee jaar. Dit kan dus oplopen tot een besteltermijn van 10 jaar. Het is onze ervaring (bijvoorbeeld tijdens corona periode) dat indexatie behoorlijk na jlt t.o.v. de reële prijs ontwikkeling. Daarnaast kunnen er als gevolg van technische ontwikkelingen, uitvoering, leverbaarheid en/of wettelijke eisen in de samenstelling van het te leveren voertuig in de geschetste periode verschillen ontstaan met prijsconsequenties die niet door de indexatie worden afgedekt. Wij stellen derhalve voor om bij de vervolgbestelling naast de indexatie inschrijver ook een onderbouwing te laten geven van de prijsontwikkeling en de redenen van afwijking t.o.v. de indexatie hiervan transparant te laten onderbouwen. In overleg wordt dan de prijs voor de vervolgbestellingen overeengekomen. Kunt u hier mee instemmen?	Zie het antwoord op vraag 7.
9	00 - Leidraad	26	Hoofdstuk VI - Prijsonderhandelingen	De aanbestedingsleidraad stelt dat de prijzen in de inschrijving definitief zijn en dat er, behoudens de CBS-indexatie, geen prijsonderhandelingen plaatsvinden. Gezien de snelle technologische ontwikkelingen en de maximale looptijd van de overeenkomst (10 jaar), is het denkbaar dat fabrikanten gedurende deze periode een modeljaarwissel doorvoeren of een model volledig vervangen door een opvolgend type. Vaak gaan dergelijke modelwissels gepaard met significante wijzigingen in techniek, prestaties en productiekosten die de reguliere CBS-indexatie overstijgen. Hoe gaat de opdrachtgever om met situaties waarin het geoffreerde model niet langer leverbaar is door de fabrikant? Wij verzoeken de opdrachtgever om een clause toe te voegen die het mogelijk maakt om bij een modelwissel (waarbij het oude model niet langer geproduceerd wordt) een prijsaanpassing voor het opvolgende model overeen te komen. Hierbij kan als voorwaarde worden gesteld dat de inschrijver de prijsstijging vanuit de fabrikant onomstotelijk moet aantonen. Neemt u dit over?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Indien er sprake is van een modelwissel zal worden bekeken of dit model nog aan de gestelde eisen voldoet (zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten en de inschrijving van de inschrijver).

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	00 - Leidraad	24 en 25	prijsindexatie	Uw aanbesteding kent een lange looptijd. U vraagt nu prijzen uit voor een bestelling in mei 2026 en levering in 2027. De looptijd van de overeenkomst is 2 jaar, maar kan middels 4x een eenzijdige verlenging door opdrachtgever worden opgerekt tot in totaal 10 jaar. Het is onze ervaring (bijvoorbeeld tijdens corona periode) dat indexatie behoorlijk na ijt t.o.v. de reële prijs ontwikkeling. Daarnaast kunnen er als gevolg van technische ontwikkelingen, uitvoering, leverbaarheid en/of wettelijke eisen (bijvoorbeeld Euro 7 per 1-7-2031) in de samenstelling van het te leveren voertuig in de geschetste periode van 10 jaar verschillen ontstaan met prijsconsequenties die niet door de indexatie worden afgedekt. Wij stellen derhalve voor om bij de vervolgbestelling naast de indexatie inschrijver ook een onderbouwing te laten geven van de prijsontwikkeling en de redenen van afwijking t.o.v. de indexatie hiervan transparant te laten onderbouwen. In overleg wordt dan de prijs voor de vervolg bestellingen overeengekomen. Kunt u hier mee instemmen?	Zie het antwoord op vraag 7.
11	00 - Leidraad	24-25	Hoofdstuk VI - Prijsindexatie algemeen en specifieke leveringen	<p>In de leidraad wordt aangegeven dat voor prijsindexatie na 31 december 2026 de CBS-index Producentenprijzen (SBI 2008, 29 auto- en aanhangwagen industrie) wordt gehanteerd. Gezien de potentiële totale looptijd van de overeenkomst van maar liefst 10 jaar (inclusief verlengingen), verzoeken wij de opdrachtgever om voor de indexatie van de voertuigen en de dienstverlening gebruik te maken van de Panteia-index (bijvoorbeeld de kostenontwikkelingen voor het Afvalvervoer). Sector-specifiek: De Panteia-index is specifiek ontwikkeld voor de transport- en afvalsector en weerspiegelt de werkelijke kostenontwikkelingen (zoals loonkosten, verzekeringen en specifiek onderhoud) in deze niche aanzienlijk nauwkeuriger dan een algemene CBS-productie-index voor de automotive industrie.</p> <p>Langdurige risicobeheersing: Bij een overeenkomst met een looptijd tot 10 jaar is een index die aansluit bij de operationele werkelijkheid van essentieel belang om de kwaliteit en continuïteit van de dienstverlening te waarborgen zonder dat een van de partijen onevenredig wordt benadeeld door algemene marktfactuaties.</p> <p>Wet- en regelgeving: Daarnaast verzoeken wij de opdrachtgever om in de overeenkomst expliciet op te nemen dat aantoonbare meerkosten die direct voortvloeien uit gewijzigde nationale of Europese wet- en regelgeving gedurende de looptijd, eveneens in aanmerking komen voor prijsaanpassing.</p> <p>Bent u bereid de indexatiebepalingen in de definitieve overeenkomst op basis van bovenstaande punten aan te passen?</p>	De opdrachtgever deelt uw mening niet. De vermelde CBS-index ziet op de producentenprijzen van dergelijk materieel. De door u vermelde Panteia index is een index die ziet op een veel breder kostenaspect (loonkosten, verzekering, onderhoud, etc.) waardoor deze veel minder aansluit op de producten dan bij de beschreven CBS-index. Zie tevens het antwoord op vraag 7.
12	03 - PVE	3, 5	AE-18, AE-52	De urenteller genoemde in AE-52 wordt ook reeds gevraagd in AE-18, dit is dubbelop, om e.e.a eenduidig te houden stellen we voor om AE-18 te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen ?	Uw opmerking is correct. Eis AE-18 vervalt. Eis AE-52 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display. Op het display dienen tenminste de onderstaande gegevens te kunnen worden weergegeven: - containerteller - bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (afvalinzamelopbouw, containerafzetsysteem en beladingsysteem (indien van toepassing)). - foutcodes.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	3	AE-31	Wij veronderstellen dat het monteren van een E-ptó (roterende interface), welke door sommige chassisleveranciers niet standaard af fabriek geleverd kan worden, niet wordt gezien als een aanpassing achteraf van het "af-fabriek" chassis.Klopt onze veronderstelling ?	Dat is correct. De E-ptó wordt niet gezien als een aanpassing achteraf.
14	03 - PVE	4	AE-34	U stelt als voorwaarden aan de te garanderen SoH in AE-33 een tweetal opties voor het aantal laadcycli icm met een aantal kilometers of zonder minimale kilometers. Om de gevraagde SoH te waarborgen is het voor ons belangrijk om te weten hoe u het voertuig gaat laden. Hoeveel procent van de tijd gaat u regulier DC laden en hoeveel procent gaat u DC snelladen?	Dat is op dit moment nog niet bekend en afhankelijk van de routes waarop het voertuig zal worden ingezet en de (snel)laad mogelijkheden onderweg. De voorkeur van de opdrachtgever is om de voertuigen op de eigen locatie regulier DC te laden en (uitsluitend indien noodzakelijk) het voertuig op een externe locatie met een snellader te laden.
15	03 - PVE	4	AE-34	Wij denken dat de vraag voor 4.000 laadcycli in 8 jaar tijd onrealistisch is. Uitgaande van 260 werkdagen in een jaar, zou dat betekenen dat u het voertuig bijna tweemaal per dag van 0-100% gaat laden. Bent u bereid om deze eis te verlagen naar 3.750 cycli zodat wij u kunnen verzekeren van volledige garantie over bij een realistische voertuiginzet?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Inschrijver stelt geen beperkingen / voorwaarden aan de te garanderen SoH in eis AE-33, anders dan: - Het aantal laadcycli, waarbij het minimum 2.500 laadcycli is en het aantal gereden kilometers, waarbij het minimum 200.000 km is of een minimaal aantal laadcycli van tenminste 3.750 laadcycli zonder een minimaal aantal kilometers - Met één (1) laadcyclus wordt bedoeld, het van 0 tot 100% opladen van het accupakket - Een rekenvoorbeeld: Opladen van 40% naar 90% betreft een halve laadcyclus.
16	03 - PVE	4	AE-38	Hoeveel kW laden valt in uw mening onder langzaam of regulier laden?	Onder normaal/langzaam/regulier laden wordt verstaan: DC laden tot een snelheid van maximaal 35 kW.
17	03 - PVE	4	AE-38	U geeft aan te willen snelladen vanaf 150kW, wat is het hoogste dat u eventueel zou kunnen laden met de door u te gebruiken laadinfrastructuur?	Dat is op dit moment nog niet bekend. Uiteraard heeft het de voorkeur dat snel laden met een zo hoog mogelijk vermogen mogelijk is.
18	03 - PVE	5	AE-44	Een loadsensing pomp die wordt aangedreven door een e-ptó voegt niks toe. Het aantal benodigde liters olie kan eenvoudig door het instellen van toerental van e-ptó te variëren worden ingesteld. Als er geen olie nodig is staat de e-ptó volledig stil en verbruikt geen energie. Derhalve het vriendelijke verzoek om deze eis te laten vervallen. kunt u hier mee instemmen?	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: Alle hydraulische systemen zijn energie besparend uitgevoerd, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
19	03 - PVE	5	AE-47	onze opbouw kan probleemloos functioneren in de nederlandse klimatologische omstandigheden zonder oliekoeler met thermostaat. Vriendelijk verzoek om deze eis te laten vervallen als inschrijver kan aantonen dat dit mogelijk (voor ons zelf feitelijk gemeengoed) is. Kunt u hier mee instemmen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
20	03 - PVE	5	AE-47	In ons hydraulisch systeem van de opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is uitgerust met een oliekoeler mits noodzakelijk?	Zie het antwoord op vraag 19.
21	03 - PVE	5	AE-49	Wij kunnen reeds meer dan 35 jaar volstaan met enkel een aanzuig- en retourfilter, vriendelijk verzoek om deze bouwwijze ook toe te staan. Kunt u hier mee instemmen ?	Een aanzuig- en retourfilter is tevens toegestaan.
22	03 - PVE	5	AE-51	bij een BEV chassis, zeker met de door u vereiste accu capaciteit, zal er hoogst waarschijnlijk geen ruimte zijn aan chassis voor een kist. De ruimtes tussen as 2 en as 3 zullen waarschijnlijk worden ingenomen door brandblusser en watertank. Derhalve vriendelijk verzoek om deze eis te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen ?	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Indien er geen ruimte beschikbaar is aan het chassis, ook niet na verplaatsing van verplaatsbare componenten, zal er samen met de winnende inschrijver gekeken worden naar een andere oplossing voor het creëren van opbergruimte op het voertuig. Eventuele kosten voor het verplaatsen van verplaatsbare componenten dienen te zijn inbegrepen in de vermelde prijzen op het prijsinvalformulier.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
23	03 - PVE	6	AE-57	een dermate korte spatlap zal niet voldoen aan de toelatingseisen van RDW. Derhalve vriendelijk verzoek om de lengte eis van de spatlap te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen ?	Het inkorten zal, in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver, plaatsvinden waarbij wet- en regelgeving zal worden gerespecteerd.
24	03 - PVE	6	AE-62	eis kan vervallen staat reeds in AE-52	Eis AE-62 vervalt.
25	03 - PVE	11	AE-125	Zoals ook bij u bekend kunnen niet alle chassisleveranciers een e-pto/roterende interface af fabriek leveren. In die gevallen wordt deze meestal door opbouw leverancier voorzien. Dat betekent bij de huidige definitie van de omvang van het onderhouds contract dat bij het ene merk de e-pto wel in de omvang van het onderhouds contract zit en bij het andere niet. Derhalve stellen wij voor om de E-pto expliciet uit te sluiten van de omvang van het onderhoudscontract zodat de omvang van het contract bij alle chassismerken gelijk is. daarmee kan naar onze mening ook de regel "Prijs per extra draaiuur opbouw (prijs in euro's per uur)*." op het prijzen formulier te komen vervallen. Kunt u hier mee instemmen ?	Wij begrijpen uw opmerking. Ter voorkoming van onduidelijkheden wordt de e-pto/roterende interface onderdeel van het reparatie/onderhoudscontract ongeacht of deze door de chassisleverancier af fabriek wordt geleverd of dat deze door een opbouwleverancier of 3e partij wordt geleverd. Het prijsinvulformulier blijft ongewijzigd gehandhaafd.
26	03 - PVE	11	AE-125	Over welke opties en accessoires aan het chassis wordt hier specifiek gesproken?	Alle opties en accessoires zoals deze op of aan het chassis zijn aangebracht door oftewel de fabrikant, de dealer of een derde partij.
27	03 - PVE	11	AE-131	In deze eis verlangt u toestemming om zelf aan het chassis te sleutelen waarbij u de gemaakte kosten bij inschrijver wenst te declareren, ten laste van het RO-contract. Ook eist u dat de garantie te allen tijde gewaarborgd blijft. Dit is voor de inschrijver niet acceptabel en wordt niet gedragen. Een BEV chassis is dusdanig complex waarbij continue training en een hoog kennisniveau vereist is. Indien u voor de optie R&O kiest, kiest u voor kwaliteit en waarborging van de inzet van het voertuig. Dit kan alleen door de inschrijver gewaarborgd worden als het onderhoud en de reparatiewerkzaamheden enkel en alleen door de inschrijver uitgevoerd wordt. Wij verzoeken u vriendelijk noch dringend om deze eis te laten vervallen om u van een inschrijving te kunnen voldoen.	Dat is niet akkoord. De opdrachtgever zal in principe zelf geen reparatie of onderhoud aan het chassis uitvoeren, uitgezonderd in bijzondere situaties. In dergelijke situaties zal eerst met de inschrijver vooraf worden overlegd.
28	03 - PVE	11	AE-132	In de eis AE-132 wordt bij het niet nakomen hiervan draagt brengt opdrachtgever per werkdag, waarbij een aangevangen werkdag wordt geteld als een gehele werkdag, € 500,- per werkdag bij de inschrijver in rekening. Het verzoek is om deze eis te maximaliseren op vijf dagen, gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. De opdrachtgever wil met deze eis juist onnodige lange en langdurige stilstand voorkomen.
29	03 - PVE	11	AE-132	U vraagt in 90% van de gevallen aanvang van de reparaties binnen 4 werkuren, en voor de overige binnen één werkdag. Uiteraard streven we ernaar om stilstand zoveel mogelijk te beperken. Maar omdat de gehele branche kampt met een gebrek aan personeel, en er afhankelijkheid is van onderdelen voorziening. Willen we vragen de eis aan te passen naar een meer reële variant; wel te verstaan; In 90% van de gevallen dient de aanvang van reparaties binnen 48uur plaats te vinden en voor de overige reparatie dienen deze binnen 72uur te geschieden? Daarnaast het verzoek om bij niet nakoming hiervan de vergoeding te maximaliseren op 5 werkdagen.	Dat is niet akkoord. Zie tevens het antwoord op vraag 28.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
30	03 - PVE	11	AE-132	<p>In eis AE-132 wordt gesteld dat bij het niet naleven van de responstijd- en stilstandseisen een bedrag van € 500,- per (aangevangen) werkdag bij opdrachtnemer in rekening wordt gebracht.</p> <p>Wij verzoeken opdrachtgever te bevestigen hoe deze eis zich verhoudt tot artikel 13 (Niet-toerekenbare tekortkoming / overmacht) van de inkoopvoorwaarden.</p> <p>Ter verduidelijking schetsen wij het volgende voorbeeld:</p> <p>Een voertuig staat stil als gevolg van een defect chassisgerelateerd onderdeel. Dit onderdeel is, aantoonbaar, niet voorradig bij fabrikant en/of leverancier en bevindt zich in back-order. Opdrachtnemer meldt dit zo spoedig mogelijk schriftelijk aan opdrachtgever, onder overlegging van de relevante bewijsstukken (zoals back-orderbevestiging), conform artikel 13 van de inkoopvoorwaarden.</p> <p>1. Kan opdrachtgever bevestigen dat in bovenstaand scenario geen sprake is van een aan opdrachtnemer toerekenbare tekortkoming en dat in dat geval de in eis AE-132 genoemde vergoeding van € 500,- per werkdag niet van toepassing is?</p> <p>2. Indien opdrachtgever van mening is dat in een dergelijk scenario wél sprake is van een toerekenbare tekortkoming, verzoeken wij opdrachtgever dit gemotiveerd toe te lichten.</p> <p>3. Indien opdrachtgever het standpunt inneemt dat de vergoeding uit eis AE-132 ook in dergelijke gevallen onverkort van toepassing blijft, verzoeken wij opdrachtgever aan de eis een maximum aan vergoeding van vijf werkdagen per kalenderjaar toe te voegen.</p>	<p>Zoals beschreven in het antwoord op vraag 5 zal naar de feitelijke omstandigheden van het geval worden bekeken en op dat moment worden bepaald of iets onder overmacht valt of niet (zie hiervoor artikel 13.1 van de Algemene Inkoop Voorwaarden).</p> <p>En de antwoorden op de door u gestelde vragen:</p> <p>1) Nee, er is in dit geval wel sprake van een toerekenbare tekortkoming. De vergoeding van € 500,- per werkdag is onverkort van toepassing</p> <p>2) Wellicht een toelichting met een voorbeeld: stel een belangrijk component van de elektrische aandrijving gaat defect en is niet voorradig (noch bij de fabrikant noch bij de dealer). De levertijd van dit onderdeel bedraagt 8 weken. Conform uw suggestie blijft het voertuig dan 8 weken stilstaan zonder enige nadelige consequenties (buiten de door u beschreven vijf dagen) voor de dealer of de fabrikant (uitsluitend de eigenaar van het voertuig heeft hier dan nadelige consequenties van). Er is ook geen enkele stimulans voor de dealer of de fabrikant om het voertuig, na het verstrijken van de vijf dagen, snel te repareren.</p> <p>3) Uw verzoek wordt niet gehonoreerd.</p>
31	03 - PVE	11,12	AE-13, AE-132, AE-134	Gelet op het feit dat deze eisen onder de tab reparatie en onderhoudscontract voor het chassis vereist staan geldt dit dus enkel voor inspectie en reparatie(s) van het chassis, naar onze mening. Klopt dit ?	De eisen AE-125 tot en met AE-134 zijn van toepassing op het optionele RO-contract voor het chassis (en dus niet van toepassing op de opbouw).
32	03 - PVE	12	AE-137	Het aantal mogelijke servicepunten voor de opbouw binnen het verzorgingsgebied van de RAD is zeer beperkt. Mede door het feit dat RAD aangeeft bij voorkeur zelf reparatie en onderhoud volledig zelf uit te voeren is het voor inschrijver ook niet interessant om zelf een servicepunt in de regio in te stellen. derhalve het vriendelijk verzoek om de 4 uren te laten vervallen en generiek de eis te stellen dat reparaties aan opbouw door inschrijver uiterlijk de volgende werkdag een aanvang vinden te hebben. kunt u hier mee instemmen ?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
33	03 - PVE	14	AE-155 +AE-156	Kosteloos vervangend vervoer bestaat niet. Gelet op u omvangrijke pve alsmede het feit dat u een BEV voertuig uitvaart zal in de praktijk een gelijkwaardig voertuig niet te vinden zijn. Als voertuig wel op tijd geleverd wordt, heeft opdrachtgever meteen de kosten voor verzekering, wegenbelasting, en afschrijving. Derhalve het vriendelijke verzoek om deze eis te laten vervallen, of desgewenst realistischer te formuleren, waarbij buiten het domweg inhuren op kosten van inschrijver ook de mogelijkheid van instandhouding van de te vervangen voertuigen een optie kan zijn. Kunt u hier mee instemmen ?	Onder een gelijkwaardig voertuig wordt verstaan een voertuig waarmee de inzamelwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd (dit mag tevens een diesel aangedreven voertuig zijn). Het is tevens toegestaan als alternatief de vervangen voertuigen in stand te houden (in plaats van een vervangend voertuig te leveren) waarbij geldt dat inschrijver alsnog een vervangend voertuig dient te leveren indien het in stand te houden voertuig uitvalt. Onder instandhouden wordt tevens verstaan het vervangen van grote/dure componenten (zoals een versnellingsbak of motor) indien deze vervangen dienen te worden tijdens de instandhoudingsperiode.
34	03 - PVE	24	E.2.07	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 9300 kg voor uitvoering zonder belading en 8950 kg voor uitvoering met belading, meer is wenselijk?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	03 - PVE	24	E.2-14	Deze eis is niet te realiseren. Ter reflectie : Het vlak van de voetrede waar belader op gaat staan mag conform EN-1501 op maximaal 45 cm boven het wegdek zitten. Deze hoogte wordt door beladers als oncomfortabel ervaren en in de praktijk zal het meestal circa 35-40 cm zijn. Uitgaande van minimaal 5 cm voetrede dikte betekent dat de onderzijde van de voetrede altijd op maximaal 35 cm boven wegdek zit als er iemand op staat gaat hij nog ietje lager. De voetrede zit circa 2,5 tot 3 meter achter de achterste achteras. Uitgaande van een gemiddelde drempelhoogte van 30 cm zou het betekenen dat er maximaal 5 cm veerbeweging mag zijn bij een voertuig dat met 30 km/h over een drempel van 30 cm hoog is heen "gevolgen". Bij een korte, venijnige drempel zijn de achterassen de drempel reeds voorbij en raken de voetreden de drempel..... Wij stellen daarom voor om de eis als volgt te formuleren: De constructie van voetrede(n) moet dusdanig zijn dat in geval dat een voetrede of de bevestiging hiervan het wegdek of drempel raakt er geen impuls beweging kan ontstaan waardoor mogelijk de belader van de voetrede wordt "gelanceerd". Kunt u hier mee instemmen ?	Het is zeker niet de bedoeling om met 25 of 30 km/uur over een drempel te rijden. De eis wordt gesteld ter voorkoming van "lanceren" van beladers bij het rijden over drempels etc. De eis wordt hierom gewijzigd en luidt na wijziging: "Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2e snelheidsbegrenzer op 25 km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van het voertuig te hebben t.o.v. het wegdek zodat er met aangepaste snelheid over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt en er een impuls beweging kan ontstaan waardoor de belader van de treeplank kan worden gelanceerd. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan."
36	03 - PVE	24	E.2-14	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Zie het antwoord op vraag 35.
37	03 - PVE	25	E.2-17	kunt u arbotechnisch verantwoord, nader definiëren. Wij stellen voor om "arbotechnisch verantwoord" te vervangen door: zonder gebruikte hoeven maken van andere steun of hulpmiddelen" kunt u hier mee instemmen ?	Onder Arbo technisch verantwoord wordt onder andere verstaan: - Dat het veilig is voor de werknemer (geen onnodig risico op letsel of schade). - Dat het voldoet aan de Arbowet, Arbobesluiten en Arboregelingen. - Dat de techniek, middelen en omstandigheden geschikt zijn om een taak veilig uit te voeren. - Dat de risico's acceptabel en beheersbaar zijn volgens een RI&E (Risico-Inventarisatie & Evaluatie). - Dat er rekening is gehouden met ergonomie, gezondheid en welzijn.
38	03 - PVE	25	E.2-29	als er brand in de lading is ontstaan is er maar 1 manier om verdere brandschade aan voertuig te voorkomen, afval op straat uit storten. De lading laten branden en wachten totdat de brandweer er een slang aan doet kan ernstige schade aan met name elektrisch en of hydraulische installatie tot gevolg hebben. Wij stellen derhalve voor om eis E.2-29 te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen?	Eis AE-2.29 vervalt.
39	03 - PVE	25	E.2-29	Bent u bereid om een 2,5" brandweer aansluiting in het dak van de laadbak achter het uitdrukschot (zonder standpijp die over het dak van de laadbak loopt) als alternatief te accepteren in het geval er niet voldaan kan worden aan de eis m.b.t. maximale hoogte van 3.750 mm?	Zie het antwoord op vraag 38.
40	03 - PVE	26	E.2-32	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1110 mm toe te staan voor voertuigen zonder weegsysteem? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	Dat is niet akkoord in verband met de fysieke belasting van het personeel. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
41	03 - PVE	26	E.2-33	u wenst 4-wiel containers enkel op te nemen middels de din of bammensarmen. Dergelijke armen zijn niet te voorzien van een veilige sensoriek die ziet dat een container is aangeboden. Derhalve het vriendelijke verzoek om deze eis te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen ?	De 100 mm automatisch heffen is niet van toepassing indien de container met de opname armen wordt geheven.
42	03 - PVE	26	E.2-42	Het automatisch heffen van de belading bij voor- en achteruitrijden maakt een de extra knop in de cabine overbodig. Om deze reden het verzoek om deze knop te laten vervallen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
43	03 - PVE	26	E.2-45	onbeperkt doordraaien van de pers is niet mogelijk, immers als er iemand op voettreden gaat staan zal de pers in neergaande beweging stoppen, conform hetgeen daaromtrent gesteld is in de EN1501. Is deze aanvulling op "onbeperkt" voor U acceptabel ?	Indien er iemand op de treeplank gaat staan mag de pers in de neergaande beweging stoppen.
44	03 - PVE	26	E.2-46	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1110 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor deverschillende containers.	Zie het antwoord op vraag 40.
45	03 - PVE	28	E.2-56	Een levertermijn van 52 weken is voor ons momenteel niet haalbaar, vriendelijk verzoek deze te verruimen naar 70 weken. Kunt u hier mee instemmen ?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
46	03 - PVE	28	E.2-56	In de huidige markt zijn de levertijden onzeker. Het verzoek om de levertijd te verruimen naar 65 weken na definitieve bestelling.	Zie het antwoord op vraag 45.
47	04 - KG criteria	P1	KG.1-02	In het bezit zijn van het ISO-14001 certificaat toont op een systematische wijze aan dat de milieurisico's beperkt en milieuprestaties continue verbeterd worden. Is het overleggen van het ISO-14.001 certificaat voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productielocatie van het chassis en de opbouw zal resulteren in de maximale score op dit criterium . Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Het chassis maakt voor 2/3 deel uit van de levering zal de score op dit gunningscriterium 2/3 van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, en opbouw). Wellicht ten overvloede: de opbouw telt voor 1/3 deel mee in dit kwalitatief gunningscriterium.
48	04 - KG criteria	P1	KG.1-03	In het bezit zijn van het ISO-14001 certificaat toont op een systematische wijze aan dat de milieurisico's beperkt en milieuprestaties continue verbeterd worden. Is het overleggen van het ISO-14.001 certificaat voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de werkplaatslocatie van het chassis en de opbouw (de werkplaatslocatie dient op het certificaat te staan vermeld en de scope van het certificaat dient betrekking te hebben op reparatie en onderhoud van het chassis en/of de opbouw) zal resulteren in de maximale score op dit criterium . Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt onderhouden op een locatie die beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Het chassis maakt voor 2/3 deel uit van het onderhoud zal de score op dit gunningscriterium 2/3 van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, en opbouw). Wellicht ten overvloede: de opbouw telt voor 1/3 deel mee in dit kwalitatief gunningscriterium.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
49	04 - KG criteria	P2	KG.2-01	In het bezit zijn van het ISO-14001 certificaat toont op een systematische wijze aan dat de milieurisico's beperkt en milieuprestaties continue verbeterd worden. Is het overleggen van het ISO-14.001 certificaat voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	U doelt waarschijnlijk op kwalitatief gunningscriterium KG-2.02. In dat kader is deze vraag beantwoord. Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productielocatie van het chassis en de opbouw zal resulteren in de maximale score op dit criterium . Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Het chassis maakt voor 2/3 deel uit van de levering zal de score op dit gunningscriterium 2/3 van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, en opbouw). Wellicht ten overvloede: de opbouw telt voor 1/3 deel mee in dit kwalitatief gunningscriterium.
50	04 - KG criteria	P2	KG.2-02	Bent u bereid bij de beschrijving van de duurzaamheid ook het ISO14001 certificaat toe te staan?	Zie het antwoord op vraag 49.
51	04 - KG criteria	P2	KG.2-02	Onze fabriek is ISO-14001 gecertificeerd. Het in bezit hebben van het ISO-14001 certificaat toont aan dat de productie van het voertuig op een systematische manier de milieurisico's beperkt en milieuprestaties continue verbetert. Is het overleggen van het ISO-14.001 certificaat van de fabriek voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	Zie het antwoord op vraag 49.
52	04 - KG criteria	P2	KG.2-02	In het bezit zijn van het ISO-14001 certificaat toont op een systematische wijze aan dat de milieurisico's beperkt en milieuprestaties continue verbeterd worden. Is het overleggen van het ISO-14.001 certificaat voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	U doelt waarschijnlijk op kwalitatief gunningscriterium KG-2.03. In dat kader is deze vraag beantwoord. Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de werkplaatslocatie van het chassis en de opbouw (de werkplaatslocatie dient op het certificaat te staan vermeld en de scope van het certificaat dient betrekking te hebben op reparatie en onderhoud van het chassis en/of de opbouw) zal resulteren in de maximale score op dit criterium . Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt onderhouden op een locatie die beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Het chassis maakt voor 2/3 deel uit van het onderhoud zal de score op dit gunningscriterium 2/3 van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, en opbouw). Wellicht ten overvloede: de opbouw telt voor 1/3 deel mee in dit kwalitatief gunningscriterium.
53	04 - KG criteria	P2	KG.2-03	Bent u bereid bij de beschrijving van de duurzaamheid ook het ISO14001 certificaat toe te staan?	Zie het antwoord op vraag 52.
54	04 - KG criteria	P2	KG.2-03	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Zie het antwoord op vraag 52.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
55	04 - KG criteria	P2	KG.2-03	In het kader van duurzaamheid vraagt u dat de lokale werkplaats zoveel mogelijk maatregelen heeft getroffen om het milieu te beschermen. De werkplaats is in bezit van het Erkend Duurzaam certificaat, een officieel document dat aantoont dat de werkplaats voldoet aan vastgestelde duurzaamheidsnormen. Is het overleggen van dit certificaat voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?	Dat is niet akkoord. Een Erkend Duurzaam certificaat wordt niet als gelijkwaardig gezien aan een ISO 14001 certificaat. Inschrijver dient dan de getroffen maatregelen te beschrijven.
56	04 - KG criteria	P2	KG.2-04	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Uw vraag heeft waarschijnlijk betrekking op kwalitatief gunningscriterium KG-2.03. In dat kader is deze vraag beantwoord. Zie het antwoord op vraag 52.
57	06 - AIV	1	2.4	De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Voor zaken die niet geregeld zijn in de algemene inkoopvoorwaarden en de aanbestedingsdocumenten van de opdrachtgever, zullen de garantievoorwaarden van inschrijver worden gehanteerd (voorzover deze niet strijdig zijn met de aanbestedingsdocumenten en de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever).
58	06 - AIV	2	4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de opdrachtgever. Kunt u dat bevestigen?	Nee, dat kunnen wij niet bevestigen.
59	06 - AIV	2	4.6 (Overeenkomsten met derden)	Kunt u aangeven of er overeenkomsten zijn met derden waar de Contractant rekening mee moet houden?	Nee, er zijn geen contracten met derden, waar opdrachtnemer rekening mee moet houden.
60	06 - AIV	3	8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Artikel 8 lid 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 en 8.5 worden niet van toepassing verklaard op deze opdracht. Artikel 8 lid 8.6, 8.7 en 8.8 blijven ongewijzigd gehandhaafd.
61	06 - AIV	3	6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door opdrachtgever wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dat is niet akkoord. De opdrachtgever draagt de keuringskosten. Er wordt geen vergoeding aan de inschrijver verstrekt voor inzet van personeel ten behoeve van de keuring.
62	06 - AIV	3	6.2 (Keuring en acceptatie)	Deze bepalingen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden beschrijven het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuigleveringen volgen wij het volgende proces: zodra het voertuig bijna klaar is, nodigen wij RAD HW B.V. uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie vergelijken we het voertuig met het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele punten worden daarna aangepast. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk nogmaals het voertuig en ondertekent RAD HW B.V. het aflever- en instructieformulier. Wij leggen dit praktijkproces graag vooraf gezamenlijk vast, inclusief de termijnen en objectieve acceptatiecriteria. Zo weten beide partijen precies wanneer en op welke gronden acceptatie plaatsvindt. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. Dit proces is reeds beschreven in de eisen AE-120 tot en met AE-124.
63	06 - AIV	3	7.4 (Persoonlijke geheimhoudings verklaringen)	Al onze werknemers zijn gebonden aan geheimhoudingsbepalingen via hun arbeidsovereenkomst. Kunt u art. 7.4 buiten toepassing verklaren?	Dat is niet akkoord. Het artikel blijft ongewijzigd gehandhaafd. De inhoud van de geheimhoudingsverklaring is nog niet bekend en zal nader worden afgestemd in de verificatievergadering tussen opdrachtgever en inschrijver.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
64	06 - AIV	3	8 (Intellectuele Eigendomsrechten)	Gezien het feit dat de geleverde voertuigen zijn gebaseerd op door ons ontwikkelde en reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow, kan RAD HW B.V. bevestigen dat onze ontwerpen, techniek en knowhow bij ons blijven, en dat artikel 8.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden alleen ziet op specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie of maatwerk?	Artikel 8 lid 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 en 8.5 worden niet van toepassing verklaard op deze opdracht. Artikel 8 lid 8.6, 8.7 en 8.8 blijven ongewijzigd gehandhaafd.
65	06 - AIV	4	9.1 (Wijziging Overeenkomst)	Zou u, in plaats van de eenzijdige wijzigingsmogelijkheid met overleg en instemming, kunnen opnemen dat voor wijziging van de overeenkomst schriftelijke overeenstemming nodig is van beide partijen?	Dat is reeds in artikel 9.1 opgenomen: De Gemeente is bevoegd om de Overeenkomst schriftelijk te wijzigen en/of aan te vullen, na overleg met en schriftelijke instemming van de Contractant over de gevolgen van de wijziging of aanvulling.
65	06 - AIV	4	11.1 (Tijdstip van levering, fatale termijn)	Artikel 11.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden stelt strikte regels voor levertijden. Bij voertuigen kunnen levertijden echter worden beïnvloed door factoren buiten onze controle (zoals productieproblemen of schaarste van onderdelen, of vertraging bij toeleveranciers). Kunt u bevestigen dat 1. RAD HW B.V. een redelijke aanvullende termijn gunt voor levering (bijvoorbeeld 45 kalenderdagen) en er dus niet automatisch sprake is van verzuim; en 2. bij overmachtssituaties geen boetes, schadeclaims of andere consequenties worden opgelegd?	Dat is niet akkoord. Specifiek antwoord op de vragen: 1: Nee, de opdrachtgever gunt geen 'redelijke aanvullende termijn'. De maximale levertermijn geldt als fatale termijn in de zin van artikel 11.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden, waardoor automatisch sprake van verzuim is. 2: In het geval van overmacht geldt het bepaalde in artikel 13 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Aanvullend, in principe zijn boetes en schadevergoedingen niet aan opdrachtgever verschuldigd gedurende de periode waarin sprake is van overmacht, mits de opdrachtnemer: - tijdig melding heeft gemaakt van de overmachtssituatie; - aantoonbare en redelijke inspanningen verricht om de gevolgen van overmacht te beperken.
66	06 - AIV	4	12.2 (Ontbinding)	Artikel 12.2 biedt RAD HW B.V. ruime ontbindingsmogelijkheden bij verzuim van de Contractant, terwijl niet is opgenomen wanneer RAD HW B.V. zelf in verzuim raakt of welke hersteltermijnen voor de Contractant redelijkerwijs gelden voordat tot ontbinding kan worden overgegaan. Dit creëert een onevenwichtig risicoverdeling. Kunt u bevestigen dat artikel 12 wordt aangevuld zodat: (a) zowel RAD HW B.V. als de Contractant pas tot ontbinding kunnen overgaan nadat een redelijke hersteltermijn is geboden; en (b) ontbinding uitsluitend mogelijk is voor wezenlijke tekortkomingen die de uitvoering van de opdracht daadwerkelijk raken?	Wij kunnen uw redenering niet volgen. Artikel 12 lid 2 begint met : "Ieder der Partijen is gerechtigd de"
67	06 - AIV	4	13.1	Indien de Contractant niet in staat is om de overeenkomst correct of tijdig na te komen als gevolg van onvoorziene uitdagingen buiten de invloedssfeer van de Contractant (zoals tekorten aan chips of wereldwijde logistieke verstoringen), wenst de Contractant zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dergelijke marktbrede verstoringen als overmacht kunnen worden aangemerkt?	Nee, dat kan de opdrachtgever niet. De opdrachtgever zal, in dergelijke situaties, acht slaan op de omstandigheden van het geval en niet in strijd handelen met de redelijkheid en billijkheid.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
68	06 - AIV	4	14.3 (Wijziging verzekering)	Artikel 14.3 vereist voorafgaande toestemming voor een wijziging van polisvoorwaarden die nadelig is voor RAD, terwijl verzekeraars deze periodiek aanpassen en het onduidelijk kan zijn of deze wijziging in verzekeringsvoorwaarden een nadelig effect heeft. Kan worden vastgelegd dat de Contractant geen afzonderlijke goedkeuring hoeft te vragen, zolang deze verzekerd blijft conform basis uitgangspunten van de overeenkomst zoals opgenomen in de aanbestedingsleidraad onderdeel C.?	Nee, hetgeen u beschrijft in uw vraag is niet juist. Ja, het is juist dat opdrachtnemer gedurende de uitvoering van de opdracht, adequaat verzekerd is en blijft. Het is opdrachtgever bekend dat verzekeringsmaatschappijen de voorwaarden eenzijdig aanpast. Hier heeft opdrachtgever geen problemen mee, mits de aanpassingen niet in het nadeel zijn van de opdrachtgever. Wanneer de wijzigingen wel in het nadeel van de opdrachtgever zijn, dan moet opdrachtgever daarvoor schriftelijke toestemming geven.
69	06 - AIV	4	14.4 (Aanvullende verzekering)	Artikel 14.4 lijkt te verlangen dat aanvullende verzekeringen worden afgesloten, terwijl wij reeds adequaat verzekerd zijn conform de eisen van de overeenkomst. Kan worden verduidelijkt dat geen aanvullende verzekeringen hoeven te worden afgesloten zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten, zoals opgenomen in de Aanbestedingsleidraad onderdeel C?	Hetgeen u vraagt, staat beschreven in artikel 14.4 van de AIV. Het artikel blijft onverkort gehandhaafd.
70	06 - AIV	4	9.1 (Wijziging Overeenkomst)	Zou u, in plaats van de eenzijdige wijzigingsmogelijkheid met overleg en instemming, kunnen opnemen dat voor wijziging van de overeenkomst schriftelijke overeenstemming nodig is van beide partijen?	Dat is reeds in artikel 9.1 opgenomen: De Gemeente is bevoegd om de Overeenkomst schriftelijk te wijzigen en/of aan te vullen, na overleg met en schriftelijke instemming van de Contractant over de gevolgen van de wijziging of aanvulling.
71	06 - AIV	5	15.1 (Boete)	In de algemene voorwaarden wordt verwezen naar mogelijke boetes. Wij treffen nergens een concrete boete- of malusregeling aan. Kunt u bevestigen dat in deze aanbesteding geen afzonderlijk boetebeding of vaste boetepercentage van toepassing is, en dat Contractant uitsluitend aansprakelijk is volgens de standaard schadevergoedingsregels zoals opgenomen in de overeenkomst en/of algemene voorwaarden?	In bijvoorbeeld eis E-132, AE- 155 en AE-156 is een boetebeding opgenomen. Hetgeen u vraagt wordt derhalve niet bevestigd en wij verwijzen u naar het gestelde in deze eisen.
72	06 - AIV	6	21.1 (Risico-overgang)	Omdat de Contractant na levering niet meer verzekerd is voor schade, verlies of diefstal van de geleverde goederen, verzoeken wij artikel 21.1 aan te passen zodat het risico direct bij levering overgaat op RAD HW B.V., in plaats van pas na formele acceptatie.	Dat is niet akkoord. Het artikel blijft ongewijzigd gehandhaafd.
73	06 - AIV	7	23.3 / 23.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van RAD HW B.V., tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Artikel 23.3 en 23.4 worden buiten toepassing verklaard.
74	06 - AIV	7	24.1 (Beëindiging)	De overeenkomst heeft een vaste looptijd. Kunnen wij ervan uitgaan dat de mogelijkheid tot tussentijdse beëindiging zonder reden genoemd in dit artikel van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet geldt?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het artikel blijft onverkort gehandhaafd. Wij verwijzen u tevens naar artikel 10 van de concept overeenkomst.

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
75	06 - AIV	2,3 en 4	4.5, 8.6, 14.1 (Vrijwaringen)	In de Algemene Inkoopvoorwaarden zijn diverse bepalingen opgenomen waarin de Contractant RAD HW B.V. vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de Opdrachtnemer ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringsverplichtingen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de Opdrachtnemer, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?	Opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. De vrijwaringsverplichtingen gelden conform de bepalingen in de aanbestedingsdocumenten waaronder de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Deze verplichtingen zijn niet beperkt tot uitsluitend toerekenbare tekortkomingen, tenzij expliciet anders vermeld in de voorwaarden.
76	07 - Concept OVK	3	4.4 (Wetgeving)	Artikel 4.4 is erg ruim geformuleerd. Kunt u aangeven welke wet- en regelgeving hieronder valt, en bevestigen dat Opdrachtnemer alleen hoeft te voldoen aan de op het moment van levering geldende voertuigwetgeving, en niet aan toekomstige wijzigingen na levering?	Artikel 4.4 van de concept overeenkomst ziet op alle toepasselijke wet- en regelgeving die relevant is voor de uitvoering van de leveringsopdracht. Dit betreft onder meer Europese en nationale voorschriften inzake voertuigveiligheid, typegoedkeuring, emissienormen, milieueisen en overige wettelijke verplichtingen (bijvoorbeeld facturatie) die op het moment van levering van toepassing zijn. Inschrijver (opdrachtnemer) hoeft uitsluitend te voldoen aan de wet- en regelgeving die geldt op het moment van levering. Toekomstige wijzigingen in wet- en regelgeving na levering vallen niet onder deze verplichting, tenzij dit expliciet anders is bepaald in het Programma van eisen (en/of overige aanbestedingsdocumenten).
77	07 - Concept OVK	3	7.1 (Goedkeuring derden/ onderaannemers)	Artikel 7.1 vereist voorafgaande schriftelijke goedkeuring voor het inschakelen van derden die niet in de inschrijving staan. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. Kunt u bevestigen dat voor het gebruik c.q. inzet van toeleveranciers en dienstverleners die uitsluitend ondersteunende werkzaamheden verrichten en geen invloed hebben op de kernprestaties van deze opdracht, geen voorafgaande toestemming van de opdrachtgever gegeven hoeft te worden?	<p>De opdrachtgever stemt niet in met het voorstel van de inschrijver. In de inschrijving dient de inschrijver de derden in Deel IIC van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (zie onder meer Hoofdstuk IV, Paragraaf E van de Aanbestedingsleidraad) en onderaannemers in Deel IID van het UEA (zie onder meer Hoofdstuk II, Paragraaf C van de Aanbestedingsleidraad) op te geven.</p> <p>Derden waarop opdrachtnemer (inschrijver) in zijn inschrijving een beroep heeft gedaan om te voldoen aan geschiktheidseisen, moeten conform de inschrijving worden ingezet. Wijziging of vervanging van deze derden is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever (en deze derde(n) moeten tevens voldoen aan de betrokken geschiktheidseis(en)). Dit geldt ook voor de door inschrijver opgegeven onderaannemers in de inschrijving (voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever benodigd). Opdrachtnemer (inschrijver) blijft volledig verantwoordelijk voor kwaliteit, prestaties en naleving van alle verplichtingen.</p> <p>Voor het gebruik c.q. inzet van toeleveranciers en dienstverleners die uitsluitend ondersteunende werkzaamheden verrichten en geen invloed hebben op de kernprestaties van deze opdracht, hoeft geen voorafgaande toestemming van de opdrachtgever gegeven te worden,</p>

Nota van inlichtingen "Het leveren van minimaal 10 en maximaal 25 afvalinzamelvoertuigen" van RAD HW B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
78	07 - Concept OVK	4	10.7 (Beëindiging bij herstructurering)	In artikel 10.7 (vierde gedachtestreepje) van de overeenkomst staat dat Opdrachtgever de overeenkomst onmiddellijk kan beëindigen bij wijzigingen in de zeggenschaps- of eigendomsstructuur van Opdrachtnemer. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen echter reguliere intra-groep-herstructurerings plaatsvinden die geen enkele invloed hebben op continuïteit, betrouwbaarheid of uitvoering van de opdracht. Deze bepaling kan in dergelijke situaties onbedoeld als beëindigingsgrond worden uitgelegd. Kunt u bevestigen dat Opdrachtgever geen gebruik zal maken van deze beëindigingsbevoegdheid in het geval van: a) interne concern herstructurerings waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?	Voor zover het interne concern herstructurerings betreft, waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, heeft de opdrachtgever geen intentie om gebruik te maken van de mogelijkheid tot opzegging. Indien de eigendomsstructuur wijzigt waarbij aandelen (deels) in handen komen van andere aandeelhouders is op voorhand geen uitsluitel te geven. Dit zal volledig afhankelijk zijn van de situatie. Het artikel blijft daarom ongewijzigd gehandhaafd.
79	07 - Concept OVK	4	7.2 (Doorleggen voorwaarden)	Kunt u bevestigen dat deze toeleveranciers en dienstverleners van ondersteunende aard niet alle contractvoorwaarden één-op-één hoeven te accepteren, aangezien wij mogelijk al bestaande contracten met deze partijen hebben, en dat het volstaat dat Opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor hun prestaties?	Voor zover het contact of de uit te voeren werkzaamheden niet rechtstreeks met de opdrachtgever plaatsvinden is dat akkoord. Indien er wel rechtstreeks contact of werkzaamheden voor de opdrachtgever worden uitgevoerd is uw suggestie niet van toepassing en blijft artikel 6 lid 2 ongewijzigd gehandhaafd.
80	07 - Concept OVK	5	11.1 (Herstel door derden)	Kan Opdrachtgever bevestigen dat herstel door derden alleen wordt ingezet na overleg, dat alleen noodzakelijke en redelijke kosten worden doorbelast, en dat artikel 11.1 niet geldt bij overmacht?	Dat is niet akkoord (ook niet bij overmacht). Artikel 11.1 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
81	<p><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad 				